CER SENIN

Sărbătoare la Academia Forţelor Aeriene "Henri Coandă" - Braşov

PROMO}IA DE OFI}ERI 2003 – "DOBROGEA 125" – A PORNIT SPRE "VIA}A REAL~, ADEV~RAT~"

pagina 4

PREMII

acordate cu prilejul Zilei Presei Militare

Premiul

"FORŢA ACTIVĂ"

de ZIUA PRESEI MILITARE

Se acordă

Domnului General-locotenent GHEORGHE CATRINA

pentru

editarea celui mai bun periodic al unei categorii de forţe, revista „Cer senin"

TRUSTUL DE PRESĂ AL ARMATEI

Ediţia a treia a Galei Jurnaliştilor Militari - 23 iulie 2003

Director colonel Ion PETRESCU

Director adjunct colonel Grigore RADOSLAVESCU

Premiul

"ONOARE ŞI PATRIE"

de ZIUA PRESEI MILITARE

Se acordă

Domnului Comandor (r) DUMITRU AMARIEI

pentru

calitatea publicistică a periodicului Cer senin

TRUSTUL DE PRESĂ AL ARMATEI

Ediţia a treia a Galei Jurnaliştilor Militari - 23 iulie 2003

Director colonel Ion PETRESCU

Director adjunct colonel Grigore RADOSLAVESCU

A fost lansat site-ul Statului Major al Forţelor Aeriene

www. roaf. ro

pagina 2

Ziua Radiolocaţiei

PE LUNGIMEA DE UNDĂ A PERFORMANŢEI

30 de ani de profesionalism în apărarea spaţiului aerian

pagina 3

Sărbătoare la Scoala Militară de Maistri şi Subofiteri a Forţelor Aeriene - Medias

PROMOŢIA DE MAIŞTRI MILITARI 2003 – "DOBROGEA 125" – START LANSAT DIN PLAI TRANSILVAN

pagina 5

ÓCENTENARUL ZBORULUIÓ– S.U.A., IULIE 2003

EXPOZIŢIA "ARIPI ROMÂNEŞTI" la Salonul Aeronautic Internaţional din Dayton – Ohio

pagina 7

Publicaţie editată de Statul Major al Forţelor Aeriene

Nr. 13 (65) • AUGUST – 2003

ARPIA ÎȘI MODIFICĂ STATUTUL

În vederea actualizării Statutului Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, în filialele din țară, avându-se în vedere și unele orientări transmise de conducerea ARPIA, se dezbat propunerile de modificare a acestuia. Este un prilej de a se introduce articole și prevederi noi, precum și de a fi eliminate ori corectate cele ce nu mai corespundeau precizărilor cuprinse în Ordonanța de Guvern care stă la baza acestei actualizări.

La filiala București, propunerile au fost discutate în ședința din iulie, fiind înaintate conducerii centrale.

Din câte ne-a informat **generalul de flotilă aeriană (r) Constantin Mereu**, președintele filialei, propunerile vizează, în special, completări la natura și modul în care se folosesc mijloacele de care dispune filiala, durata mandatului organelor conducătoare, care în loc de trei ani va fi prelungit la patru ani, eliminarea articolelor ce prevedeau atribuțiile unor persoane din Consiliul director, criterii de dobândire sau pierdere a calității de asociat ș.a. **(P.B.)**

Pentru iubitorii unui domeniu atât de complex cum este cel al Forțelor Aeriene INTERNETUL oferă o multitudine de **site**-uri, în care se îmbină elemente de istorie, detalii tehnice, analize comparative, proiecte și imagini din domeniu. Venind în întâmpinarea nevoii de informație manifestată atât din țară, cât și din străinătate, dar și ca o necesitate a cerințelor prezentului, Statul Major al Forțelor Aeriene ale României și-a lansat în luna august a.c. propriul site: **www. roaf. ro**. Vizitatorii site-ului au la dispoziție, printre altele, informații despre istoria forțelor aeriene militare române, structura lor actuală, înzestrarea, detalii tehnice despre armamentul utilizat, principalele activități, conținutul publicației ***"CER SENIN"*** și o galerie de imagini cu aeronave.

A fost lansat site-ul Statului Major al Forțelor Aeriene
www. roaf. ro

Trecând peste cele câteva pagini aflate "în construcție", lucru firesc având în vedere cantitatea de informații pe care și-a propus să o prezinte, site-ul Forțelor Aeriene ale României are un design atrăgător și o concepție structurală eficientă.

Publicația ***"CER SENIN"*** a avut o contribuție importantă la realizarea acestui site, punând la dispoziție fototeca atât de necesară realizării unui astfel de domeniu.

Locotenentul ing. Dan Miloiu, realizatorul site-ului, ne-a precizat că "partea cea mai grea în materializarea acestui proiect a fost legată de actualizarea permanentă a informațiilor conținute. Procesul de restructurare prin care trece Statul Major al Forțelor Aeriene poate transforma foarte repede actualitatea în istorie. Ca urmare, analiza datelor prezentate în site a fost făcută foarte amănunțit. Deși site-ul a fost lansat, mai sunt destul de multe lucruri de pus la punct. Finalizarea paginilor aflate <<în construcție>>, a versiunii în limba engleză, și introducerea unui <<contor>> pentru a afla numărul de vizitatori sunt elementele care vor da o formă finală site-ului". **(C.P.)**

Schimb de experiență româno-german

La sfârșitul lunii iulie, **generalul-locotenent Gerhard Back, șeful Forțelor Aeriene ale Germaniei**, a fost prezent în România, oaspete al Statului Major al Forțelor Aeriene, pentru un schimb de experiență în domeniu.

Vizita s-a desfășurat la invitația **generalului-locotenent Gheorghe**

Catrina, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, și a cuprins briefinguri, întâlniri și discuții. Temele principale abordate în cadrul schimburilor de opinii au fost legate de necesitatea integrării tuturor forțelor și mijloacelor specializate în acțiuni de apărare aeriană într-un sistem unic de comandă-control, modul de creștere graduală a capacității sistemului de apărare aeriană în situații de criză și în timp de război, modalități de realizare a operațiilor aeriene și a misiunilor de transport aerian strategic în teatrul de operații.

Generalul-locotenent Gerhard Back a participat și la o zi de zbor în Baza Aeriană Fetești, loc în care s-a întreținut pe larg cu cadrele militare ale unității.

Pe parcursul discuțiilor s-au analizat posibilitățile de instruire în exerciții bilaterale, cu folosirea Bazei Aeriene Mihail Kogălniceanu și a poligoanelor de instrucție. **(C.P.)**

MAKS 2003

La mijlocul lunii august, pe aerodromul Institutului de Cercetări de Zbor din Jukovski, Rusia, s-a desfășurat Salonul internațional aviacosmic MAKS 2003.

Alături de Rusia, au expus tehnică de aviație Germania, Franța, Canada, Danemarca, Egipt, Cehia, China, Columbia, Bulgaria, Austria, Brazilia și Australia.

Rusia, cel mai important și impresionant expozant, a supus atenției publicului și specialiștilor o serie de noutăți în domeniu, începând de la avioane multirol și de transport, până la rachete cosmice și sateliți. Au impresionat realizările din domeniul aviației strategice, respectiv avionul Tu-160, sinonim cu B-1 Lancer, gama variată de elicoptere de luptă și transport, avionul multirol SU-30, echipat cu motor cu tracțiune vectorială. Tot la capitolul noutăți poate fi menționat și avionul YAK-141, echipat cu motor cu reversor de jet, ce îi permite să efectueze aterizarea și decolarea pe verticală.

Rusia a fost singura țară care a făcut prezentarea în zbor a tehnicii de aviație, în program evoluând SU-30, MiG-29, elicoptere de transport, aeronave de transport și de școală.

Delegația română participantă la acest eveniment a fost formată din **doctor inginer Gheorghe Matache, secretar de stat și șef al Departamentului pentru Armament, general de brigadă Marinel Nicolae, director al Statului Major al Forțelor Aeriene,** și **comandor ing. Vasile Coman, șef Secție Mentenanță.**

În programul de lucru al delagației române s-au aflat și două întâlniri cu reprezentanți ai corporațiilor MiG și Aerocosmic. Pe baza dialogurilor purtate cu reprezentanții Corporației Aerocosmic, ce are ca obiect de activitate asigurarea pieselor și agregatelor, pe bază de comandă, la o gamă foarte mare de tehnică de aviație, s-au inițiat primele elemente de contact cu Patronatul Industriei Aeronauticii Române IAROM.

Comadorul ing. Vasile Coman ne-a precizat că "participarea la Salonul internațional aviacosmic MAKS 2003 a fost extrem de utilă pentru delegația română, având în vedere că în cadrul evenimentului au fost prezentate ultimele realizări în domeniu, iar dialogurile purtate își vor găsi aplicare practică pentru aviața română în viitorul apropiat". **(C.P.)**

Din inițiativa și cu aportul decisiv al inimosului **comandor Ion Ștefan**, comandantul Bazei 93 Aeriene Timișoara, a fost întocmit și difuzat pe piață un interesant documentar tip revistă, care prezintă în detaliu, în limbile română și engleză, istoria bazei, elementele ei constitutive, dotarea și performanțele în plan profesional ale aviatorilor din această importantă unitate a Forțelor Aeriene ale României.

Documentarul, o frumoasă și onorantă carte de vizită, se deschide cu un cuvânt înainte al comandorului Ștefan.

În paginile următoare, sunt

CARTE DE VIZITĂ

prezentate date generale și hărți reprezentative despre România și Timișoara, sunt trecuți în revistă pionierii români din aviația mondială și faptele lor de glorie, este prezentat un scurt istoric al Bazei 93 Aeriene și sunt enumerate principalele subunități și obiectivele acestora – escadrila de aviație, escadrila de elicoptere, divizionul de artilerie antiaeriană, batalionul de radiolocație –, precum și aparatura și tehnica de luptă din dotare. Se fac, de asemenea, referiri la simulatorul de zbor destinat pregătirii piloților de pe avionul MiG-21 LanceR și la centrul de învățare a limbii engleze. În sfârșit, documentarul se încheie cu prezentarea semnelor de armă din Armata României, a gradelor militare în cele trei categorii de forțe armate și a unor fotografii care înfățișează cele mai importante momente din viața Bazei 93 Aeriene Timișoara. **(N.R.)**

Mâini peste morminte

După 60 de ani de la bătălia de la Stalingrad, în localitatea rusească Rosovka, situată la 50 kilometri sud-est de Volgograd, actuala denumire a fostului Stalingrad, a avut loc o întâlnire pe cât de neobișnuită, pe atât de emoționantă.

Veterani de război din mai multe țări, supraviețuitori ai acelor cumplite lupte, aflați atunci în armate inamice, și-au strâns acum mâinile și au jurat să uite trecutul sângeros, când soarta a vrut să fie unii altora dușmani de moarte.

Întâlnirea a fost prilejuită de reînhumarea rămășițelor pământești ale ostașilor români căzuți în bătălia pentru Stalingrad, rămășițe identificate pe baza plăcuțelor găsite în cele două cimitire ale militarilor germani, alături de care au luptat și românii. (În condițiile iernii 1942–1943, morții au rămas pe câmpul de luptă, abia în primăvară fiind înmormântați în tranșee sau în gropi comune).

În baza unui acord ruso-german, încheiat după destrămarea U.R.S.S., Germania a amenajat, la Rosovka, două cimitire pentru foștii săi ostași, în acestea regăsindu-se și osemintele a circa 1.100 de români, din care unii au aparținut Forțelor Aeriene.

În acel loc a fost înălțat un obelisc pe care s-a montat o placă comemorativă cu inscripția: **Aici odihnesc ostași români căzuți la Stalingrad**.

Cei doi preoți militari români care au făcut parte din delegația noastră au oficiat, după credința ortodoxă și datina străbună, slujba religioasă și au sfințit placa. Veteranii de război români au fost reprezentați de generalul-locotenent (r) Teodor Halic, prim-vicepreședinte al A.N.V.R., președintele Asociației Cavalerilor Ordinului "Mihai Viteazul", și colonelul (r) Pintilie Hăineală, artilerist, care ne-au relatat despre tulburătoarea întâlnire, după 60 de ani, a supraviețuitorilor Stalingradului – români, germani și ruși, care și-au întins mâinile, frățește, peste morminte.. **(P.B.)**

DIALOG CU CITITORII

Comandor (r) ION POPESCU: Vă amintim că s-a reglementat, în sfârșit, în urma demersurilor întreprinse de Biroul Executiv al Asociației Naționale a Veteranilor de Război, ale președintelui acestuia personal, generalul (r) Marin Badea Dragnea, reluarea operațiunilor de onorare a rețetelor gratuite și compensate, potrivit Legii 44/1994, pe baza prescripțiilor medicului de familie sau ale medicului specialist și a legitimației de veteran de război.

Comandor (r) JEAN SĂBĂU: Am primit însemnarea despre pilotul de vânătoare. Rămâneți același observator fin al faptelor de viață, experiența îndelungată la manșă spunându-și și de această dată cuvântul. Ideile, foarte valoroase, le vom folosi într-un material ce va vedea lumina tiparului, nu peste multă vreme.

VASILE MIHĂILESCU: Da, Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială "General Victor Anastasiu" dispune de un colectiv de medici interniști și cardiologi foarte bun. Și dumneavoastră sunteți în atenția unui specialist renumit: generalul dr. Ion Țintoiu. Așadar, mergeți în continuare pe indicațiile și tratamentul ce vi le-a dat. Aveți numai de câștigat. Sănătate!

Maistru militar MARIN DRANGĂ: Atunci când se va pune problema încadrării tuturor unităților cu psihologi, vă vom informa. Am înțeles că fiica dumneavoastră are o poziție bună și s-a remarcat la locul de muncă. Ar dori să cunoască unele rezultate ale investigațiilor ce se fac în rândul personalului aeronavigant. Revista de Medicină și Psihologie Aeronautică îi poate fi de un real folos în acest sens. Apare trimestrial și fiecare număr, cuprinde două-trei materiale pe teme de psihologie.

Comandor (r) MIHAI BĂETANU: După cum credem că ați observat, într-unul din numerele noastre trecute am publicat unele date din materialul trimis de dumneavoastră cu privire la așii aviației de vânătoare în cel de-al doilea război mondial.

Vă mulțumim și vă așteptăm și cu alte relatări.

Comandor (r) MITICĂ MIREA: Bucuroși de revederea din fostul sat al copilăriei lui Henri Coandă și pe linia celor discutate atunci, ne-ar interesa câteva cazuri deosebite petrecute la manșă și rezolvate de dumneavoastră în calitatea pe care ați avut-o atâția ani – aceea de pilot de vânătoare.

DIALOG CU CITITORII

Ziua Radiolocaţiei

PE LUNGIMEA DE UNDĂ A PERFORMANŢEI

La 25 iulie 1955, printr-un ordin al ministrului Forţelor Armate, au luat fiinţă, în cadrul Comandamentului Apărării Antiaeriene a Teritoriului, Trupele Radiotehnice. Acest act a marcat apariţia unei noi arme – Radiolocaţia –, fapt ce a permis realizarea unui sistem unic de supraveghere a spaţiului aerian.

Astăzi, Radiolocaţia, armă integrată în sistemul Forţelor Aeriene, după parcurgerea unui proces de restructurare şi modernizare bine chibzuit şi desfăşurat, dispune de o tehnică modernă, cu radare digitale performante, cu echipamente automate de extragere şi prelucrare a informaţiilor în timp real, ca şi de un personal specializat, de un bun nivel profesional.

În toate exerciţiile şi aplicaţiile naţionale şi multinaţionale desfăşurate, de cooperare cu structuri similare din armatele moderne, a dovedit că este apropiată de standardele şi exigenţele NATO, întotdeauna în stare de operativitate în serviciul de luptă.

Programele de modernizare a radiolocaţiei sunt dovezi certe ale unui sistem viabil, eficient, operaţional, cu adânci implicaţii în desfăşurarea în bune condiţiuni a misiunilor aviaţiei, artileriei şi rachetelor sol-aer.

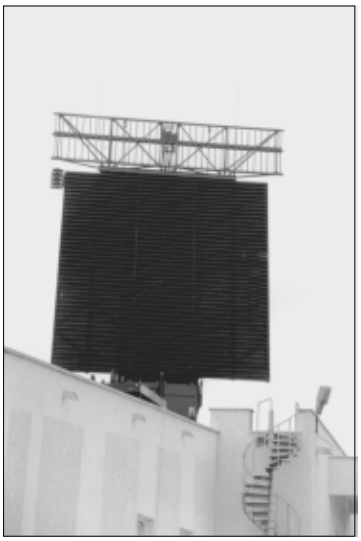
Aceste trăsături esenţiale au fost reliefate în timpul ceremonialului desfăşurat la Centrul de Mentenanţă pentru Radiolocaţie, cu prilejul sărbătoririi, la 25 iulie a.c., a Zilei Radiolocaţiei.

În Ordinul de zi al şefului Statului Major al Forţelor Aeriene prezentat de generalul de brigadă Costel Tătaru, locţiitorul comandantului Diviziei 1 Aeriană "Siret", s-a subliniat, între altele, faptul că radiolocatoriştii, prin eforturile şi rezultatele muncii pe care o depun, aduc prestigiu şi strălucire Armatei României, sunt mereu la datorie în supravegherea spaţiului aerian.

În alocuţiunea sa, generalul-locotenent Ion Magdalena, locţiitor al şefului Statului Major al Forţelor Aeriene, relevând rolul şi misiunile radiolocaţiei, a arătat că prelucrarea în timp real a datelor, analiza rapidă a situaţiei aeriene şi înştiinţarea oportună a tuturor elementelor sistemului naţional de apărare constituie elemente de bază pentru succesul acţiunilor de apărare aeriană.

Totodată, au fost reiterate mutaţiile importante pe care radiolocaţia le va cunoaşte în viitor atât în înzestrarea cu tehnică modernă, cât şi în ceea ce priveşte cadrul organizatoric şi funcţional.

În cuvântul său, secretarul de stat şi şef al Departamentului pentru Relaţii cu Parlamentul, Armonizare Legislativă şi Relaţii Publice, Sorin Encuţescu, care la



începutul activităţii sale în armată a lucrat ca ofiţer radiolocaţie, rememorând acei ani, a făcut o scurtă incursiune în dezvoltarea armei, răstimp în care o dată cu procesul de modernizare s-au format o seamă de specialişti de înaltă performanţă, sub îndrumarea unor dascăli competenţi, devotaţi, cărora le-a adus un binemeritat omagiu.

În acelaşi timp, demnitarul a evidenţiat salturile spectaculoase pe care radiolocaţia le-a făcut, în special pe linia transmiterii de date. Astfel, nu mai există întârzieri de ordinul minutelor în trasmiterea informaţiilor utile, tehnologia modernă efectuând această operaţiune în timp real.

La activitate au fost de faţă o seamă de personalităţi militare care în decursul anilor s-au aflat la conducerea categoriei de forţe, a armei sărbătorite, generali şi ofiţeri din Statul Major al Forţelor Aeriene, reprezentanţi ai unor firme partenere, ziarişti.

Festivitatea a fost urmată de vizitarea unităţii, a unei expoziţii cu realizările Centrului de Mentenanţă pentru Radiolocaţie, precum şi de un program specific unei frumoase sărbători pe fondul muzical asigurat de Ansamblul "Doina" al Armatei.

O noutate:

Specialişti de clasă civili

În baza unui ordin al ministrului apărării naţionale prin care se dă salariaţilor civili posibilitatea de a susţine examene pentru obţinerea titlului de specialist de clasă, la Centrul de Mentenanţă pentru Radiolocaţie s-a desfăşurat primul examen de acest gen.

Ne-am adresat colonelului **Ion Gătej**, preşedintele Comisiei, pentru a afla câteva elemente despre acest eveniment.

– Cum s-a organizat examenul, ce măsuri pregătitoare s-au luat?

– S-a indicat mai întâi o tematică cuprinzând probleme de ordin general, cerinţele ce trebuiau îndeplinite şi fiecare, la locul său de muncă, s-a pregătit pentru examen. Salariaţii civili nu sunt obligaţi să se prezinte şi să promoveze acest examen. Cine doreşte să obţină clasificarea, care, în afara calităţii acordate, a satisfacţiei morale, conferă şi nişte drepturi băneşti suplimentare, se adresează conducerii unităţii şi, pe cont propriu, îşi organizează modul şi timpul de cunoaştere a temelor, astfel încât să se prezinte la examen la nivelul exigenţelor.

– În ce a constat examenul?

– Într-un chesitonar tip grilă şi o probă practică la tehnica de radiolocaţie. Ponderea au avut-o cunoştinţele despre această tehnică, sistemul de cercetare a spaţiului aerian, dotarea cu tehnică de radiolocaţie a Forţelor Aeriene. La partea practică s-au urmărit, între altele, capacitatea de efectuare a reparaţiilor curente şi capitale, verificările asupra corectitudinii operaţiunilor, execuţiei reglajelor ş.a.

Cei 41 de salariaţi civili care au dobândit titlul de specialist de clasă, dintre care 80 la sută clasa întâi, au dovedit o bună cunoaştere a problemelor din chestionar, lucru temeinic, de precizie la aparate şi agregate. Departajarea între cei ce au primit cea mai înaltă treaptă şi ceilalţi, clasa a II-a, s-a făcut în funcţie de cotaţiile acordate.

– Ce concluzii s-au desprins?

– S-a creat convingerea şi, iată, există şi atestarea documentară de acum, că şi salariaţii civili sunt tot atât de competenţi ca şi cadrele militare. Ei sunt, de altfel, şi numeric, şi valoric, o forţă în centrele de mentenanţă. Fiind vorba de o competiţie ce s-a declanşat deja, a sporit interesul oamenilor, motivat, firesţe, şi de o salarizare mai bună, constând în sporul ce se acordă pentru clasificare, pentru a se trece de la specializare îngustă la o diversificare a pregătirii la cât mai multe tipuri şi categorii de tehnică şi complexe de radiolocaţie, tehnici de automatizare a conducerii, la reparaţii de o mai bună calitate şi în timp mai scurt, la o exploatare mai bună a tehnicii. Şi, nu în ultimul rând, s-a acţionat pentru implementarea unor metode şi tehnici de vârf în specialitatea de radiolocaţie. În aceeaşi ordine de idei se constată şi o preocupare mai mare din partea unităţii pentru ca oamenii să fie tot mai bine pregătiţi, tinzând spre un profesionalism deplin.

30 de ani de profesionalism în apărarea spaţiului aerian

La 1 august a.c., Brigada 1 Rachete Sol-Aer General "Nicolae Dăscălescu" şi-a sărbătorit trei decenii de existenţă, fiind prima mare unitate de rachete antiaeriene din Armata României. A luat fiinţă, în baza Ordinului ministrului apărării naţionale, prin contopirea a două regimente de rachete antiaeriene.

S-a dat citire Ordinului **şefului Statului Major General, general dr. Mihail Popescu,** emis cu acest prilej.

Despre activitatea şi rezultatele brigăzii în cei 30 de ani a vorbit **comandantul unităţii, colonelul Niculae Tabarcia,** care a evocat principalele etape străbătute în acest răstimp, etape surprinse şi într-un frumos şi edificator pliant, în care se regăsesc, la loc de frunte, fotografiile foştilor comandanţi, aspecte din pregătirea pentru instrucţie şi de luptă.

Generalul-locotenent (r) Mihai Iliescu, care s-a aflat la comanda brigăzii în perioada 1986–1992, punctând cele mai semnificative momente care au dat forţă şi tărie marii unităţii, a evidenţiat profesionalismul şi competenţa cu care, prin faptele de arme şi de instrucţie, militarii brigăzii au scris pagini importante în cartea de istorie a artileriei şi rachetelor antiaeriene.

În cuvântul său, **generalul-locotenent Gheorghe Catrina, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene,** a adus un cald omagiu celor care timp de 30 de ani şi-au făcut cu conştiinciozitate şi dăruire datoria în această mare unitate, adevărată şcoală de formare a unor specialişti de mare performanţă, a unor caractere de excepţie. Totodată, a relevat rezultatele dobândite la aplicaţiile cu trageri de instrucţie şi de luptă, în domeniul operaţionalizării şi modernizării, ca şi în procesul de reformă şi restructurare, capabilităţile unităţilor şi subunităţilor subordonate de a îndeplini cu succes misiunile de apărare a spaţiului aerian în zona de responsabilitate.

Prefectul judeţului Ilfov, Teodor Filipescu, şi-a exprimat mândria şi recunoştinţa faţă de aportul special pe care marea unitate îl are în plan militar şi social în dezvoltarea zonei din jurul Capitalei, ca şi în celelalte zone în care unităţile din structură îşi desfăşoară activitatea. De asemenea, a subliniat câteva din modalităţile de colaborare ale Prefecturii, ale Consiliului judeţean cu marea unitate.

Arătând că marea unitate trebuie să fie mândră

că poartă numele generalului Nicolae Dăscălescu, figură legendară a armatei noastre, **ministrul apărării naţionale, Ioan Mircea Paşcu,** a enumerat câteva dintre calităţile de excepţie ale celui ce a fost comandantul primului regiment de apărare contra aeronavelor, iar în timpul celui de al doilea război mondial un vestit comandant de armată. Domnia sa a subliniat că etapele restructurării pe care, ca întreaga armată, le-a parcurs şi brigada, rezultatele lor sunt bine cunoscute la Cartierul General al NATO, că tot ce facem este în interesul naţional al României, integrarea deplină în structurile euro-atlantice fiind obiectivul principal al ţării.

Felicitându-i pe militarii brigăzii pentru rezultatele obţinute, ministrul apărării naţionale le-a cerut să se angajeze şi mai mult pentru a duce, în bune condiţii, acţiuni de luptă alături de partenerii străini.

Un sobor de preoţi în frunte cu **Prea Sfinţia Sa Varsanufie Prahoveanul, episcop vicar al Arhiepiscopiei Bucureştilor**, a oficiat serviciul religios, în cadrul căruia a fost dezvelit şi binecuvântat bustul generalului Nicolae Dăscălescu.

La dezvelire, alături de ministrul apărării naţionale, s-a aflat şi un fost soldat din subordinea generalului Dăscălescu, venit tocmai de la Piatra Neamţ, **Vasile Sasu**, în etate de 82 de ani, care a fost alături de general şi în ultimii ani de viaţă ai acestuia.

Nepotul generalului, **doctor inginer Nicolae Dăscălescu**, a prezentat o emoţionantă evocare a marii personalităţi a armatei române, al cărei nume brigada îl poartă de la 1 iunie 1995.

Cadre militare active şi în rezervă care s-au distins în timpul serviciului sub Drapel au primit Diplome de Excelenţă şi de Merit, precum şi placheta omagială.

La festivitate, împreună cu cei menţionaţi au mai fost prezenţi **secretarii de stat Gheorghe Matache** şi **Sorin Encuţescu, preşedintele Consiliului Judeţean, Bebe Ivanovici**, generali şi ofiţeri activi şi în rezervă din Statul Major al Forţelor Aeriene, din structura brigăzii, veterani de război, ziarişti.

La Baza aeriană Titu

Elicoptere mai multe, activitate tot mai intensă

Baza aeriană Titu şi-a sporit zestrea de aeronave. Echipajul format din locotenent-comandorii Eugen Suciu şi Adrian Constantinescu a adus, de la Ghimbav, un nou elicopter IAR-330 SOCAT. La scurt timp, a fost solicitat din nou la Braşov, pentru recepţia celui de al doilea, astfel că alte două aparate de zbor au intrat în parcul de elicoptere.

Aeronavele erau necesare cu atât mai mult cu cât unitatea şi-a intensificat activitatea de zbor, ajungând la şase starturi pe săptămână: trei de zi şi trei de noapte. Practic, instruirea în zbor începe, în fiecare săptămână, marţi dimineaţa şi se încheie vineri la orele 1 din noapte.

În paralel cu obţinerea calităţii de instructor de zbor pe timp de noapte de locotenent-comandorul Constantin Grigore şi căpitanul Cristian Ciochină, piloţii tineri care fac trecerea pe noul tip de elicopter modernizat şi-au sporit numărul de ore, parcurgând un număr însemnat de exerciţii din programul care urmăreşte perfecţionarea pregătirii de luptă. De asemenea, încă patru maiştri militari sunt aproape de obţinerea calificării de tehnic de bord.

Din informaţiile furnizate de comandantul unităţii, comandorul Laurenţiu Simionescu, am reţinut că alţi doi piloţi, căpitanii Mihai Ioniţă şi Cristian Ştefănescu, urmează să fie brevetaţi ca instructori pentru zborul de noapte.

Un alt căpitan, pilot clasa 1, o femeie, Cristina Keleman (sunt la modă numele Cristian şi Cristina la Titu!), a ieşit la simplă comandă pe SOCAT si-şi continuă pregătirea în zboruri de instrucţie.

La Baza aeriană Titu efortul trece tot mai mult de la zborul de zi la cel de noapte, de la exerciţiile de însuşire a tehnicii de zbor la cele de întrebuinţare în luptă, în sistem clasic, cât şi după sistemul instrumental de vedere pe timp de noapte.

Unitatea se află în plin proces de pregătire a tragerilor cu proiectile reactive nedirijate, precum şi a exerciţiului la care vor participa, începând, cu 1 septembrie, în Bulgaria: COOPERATIVE-KEY.

Pagină realizată de PETRE BÂNĂ

Sărbătoare la Academia Forţelor Aeriene "Henri Coandă" - Braşov

PROMOŢIA DE OFIŢERI 2003 – "DOBROGEA 125" – A PORNIT SPRE "VIAŢA REAL~, ADEV~RAT~"

Sâmbătă, 26 iulie 2003, la Academia Forţelor Aeriene din Braşov, s-a desfăşurat festivitatea de înălţare în grad a unei noi promoţii de ofiţeri.

Activitatea a fost onorată de generalul-locotenent Gheorghe Catrina, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene.

De asemenea, a fost prezent prefectul judeţului Braşov, sociologul Otilian Neagoe.

Sute de oameni, rude şi alţi apropiaţi ai proaspeţilor sublocotenenţi, au venit de peste tot din ţară pentru a participa la acest eveniment. Eroii zilei, îmbrăcaţi în imaculate uniforme de ceremonie, mai mult sau mai puţin emoţionaţi, au parcurs cu stoicism momentele dense ale festivităţii.

Sublocotenentul Iulian Sorin Carpen, şeful promoţiei, a exprimat, în câteva cuvinte, cu sensibilitate şi realism, gândurile şi năzuinţele colegilor săi la sfârşit de drum, recunoştinţa faţă de dascăli, ambiţia în faţa unei cariere frumoase, dar deloc uşoară.

"VĂ AŞTEPTĂM ÎN UNITĂŢILE FORŢELOR AERIENE!" Şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, generalocotenent Gheorghe Catrina, s-a adresat absolvenţilor făcându-le un tablou al şanselor şi al responsabilităţilor care le revin ca proaspeţi ofiţeri în aviaţie sau în artilerie şi rachete sol-aer. Generalul Catrina s-a referit la complexitatea misiunilor Forţelor Aeriene în perspectiva integrării Armatei Române în structurile militare ale NATO şi i-a îndemnat pe sublocotenenţi să continuie să înveţe, să se pregătească, să fie ambiţioşi şi curajoşi.

"Vă aşteptăm în unităţile Forţelor Aeriene, acolo unde veţi cunoaşte viaţa reală, adevărată" – a spus, printre altele, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene.

"BRAŞOVUL SE MÂNDREŞTE CU PRESTIGIUL DOBÂNDIT DE ACADEMIA FORŢELOR AERIENE!" Prefectul judeţului Braşov, Otilian Neagoe, s-a arătat încântat să participe la festivitatea de înălţare în grad a absolvenţilor din promoţia 2003. Domnia sa a evidenţiat calitatea corpului profesoral din Academia Forţelor Aeriene, nivelul ridicat şi complexitatea pregătirii celor ce parcurg cursurile acestei instituţii de învăţământ militar.

"Noi, braşovenii, ne mândrim cu prestigiul dobândit de Academia Forţelor Aeriene!" – a spus prefectul. "Vă doresc succes în viaţă şi în carieră, iar când veţi avea ocazia, nu ezitaţi să reveniţi pe aceste frumoase locuri" – a încheiat Otilian Neagoe.

"NU UITAŢI CĂ SUNTEŢI ROMÂNI!" În încheierea slujbei religioase, efectuată cu simplitate şi profunzime, cu har şi duhovnicească aplecare spre inimile şi conştiinţele asistenţei, preotul militar Constantin Ciobanu s-a adresat tinerilor absolvenţi, i-a felicitat călduros pentru sârgul cu care au învăţat şi s-au instruit, le-a urat succes în viaţă şi i-a îndemnat cu părintească şi blândă aşezare în slove să nu uite că sunt români – un îndemn şi o chemare de cuget sensibilizatoare, la care au vibrat sufletele celor spre care a fost îndreptat, dar şi ale celor din asistenţă.

"Nu uitaţi niciodată, în nici o împrejurare, că sunteţi români, că aparţineţi acestei naţii binecuvântate de Dumnezeu!" – frumoase, calde şi înţelepte cuvinte. Aura lor îi va însoţi pe tinerii absolvenţi peste tot în viaţă, în toate clipele faste sau mai puţin faste ale carierei alese.

EMOŢII LA VÂRF. Comandantul Academiei, general-maior Constantin Zaharia, pătruns de importanţa şi unicitatea momentului, a făcut eforturi pentru a ascunde emoţiile. Deşi a reuşit în bună măsură, vocea l-a trădat puţin. În scurtul său discurs, generalul Zaharia s-a arătat şi comandant, şi profesor, şi educator, şi părinte, şi prieten al celor pe care i-a păstorit patru ani. Spre satisfacţia sa şi, desigur, a tuturor celor prezenţi pe platoul frumoasei incinte a Academiei, ceremonialul de absolvire şi înaintare în grad a promoţiei de ofiţeri "Dobrogea 125" s-a desfăşurat cum nu se poate mai bine. Felicitări!

DOI ABSOLVENŢI CU LAURI. Sublocotenentul de artilerie şi rachete sol-aer Iulian Sorin Carpen a obţinut media de absolvire (media generală de licenţă) cea mai mare din promoţie – 9,57. De la aviaţie, navigaţi, media cea mai mare s-a aflat în dreptul sublocotenentului Gabriel Nicuşor Udrescu – 9,35. Un coleg de-al său, pilot, Ilie Codruţ Morţiuş, obţinând 9,34. O diferenţă cum nu se poate mai mică, dar care i-a adus lauri doar lui Udrescu. De altfel, aprecierea generală este că promoţia de ofiţeri 2003 a fost una bine pregătită, componenţii săi acumulând cunoştinţele necesare, asistaţi, la modul concret, de calculator, de INTERNET, de celelalte facilităţi pe care informatica la aduce în apropierea celor interesaţi să înveţe. În fapt, promoţia 2003 a Academiei Forţelor Aeriene a numărat 91 de persoane la curs de zi şi curs fără frecvenţă (8 din Republica Moldova), mediile de absolvire ale ofiţerilor din România fiind de la 7,57 în sus.

Laureatul Iulian Sorin Carpen, alături de părinţii săi, tatăl fiind şi el ofiţer de artilerie si rachete sol-aer

Sublocotenentul Gabriel Nicuşor Udrescu

ELICOPTERUL PARANORMAL. Elicopterul din imagine se află în curtea Academiei Forţelor Aeriene pe post de material didactic, alături de alte aeronave, tunuri şi o rachetă sol-aer. Până nu demult nu i s-a acordat decât importanţa obişnuită faţă de un lucru util. Iată, însă, că în nopţile care au premers ziua festivităţii de absolvire, elicopterul şi-a părăsit locul şi a ocupat o poziţie centrală pe platoul de adunare. Sigur, după fiecare aventură, aparatul a fost adus la locul lui. Întrebările de genul cine şi de ce... plimbă noaptea elicopterul au fost puse doar retoric, faptul neavând (?) nimic în comun cu încheierea cursurilor de către componenţii promoţiei de ofiţeri 2003...

VIVAT ROMÂNIA! O surpriză plăcută: la un moment dat, spre încheierea festivităţii, absolvenţii au trecut în marş, cântând imnul Academiei Forţelor Aeriene. Nu aflasem de existenţa acestui cântec, care este un act de identitate pe note muzicale şi care înnobilează astfel de momente importante din viaţa instituţiei.

"Ai cerului apărători/Viteji români nemuritori/Vivat Academia!/Vivat aviaţia!/, Vivat artileria şi radiolocaţia! Vivat România!" – iată cum au încheiat marşul lor tinerii ofiţeri aflaţi în admiraţia generală a celor veniţi la faţa locului.

Pagină realizată de comandor (r) DUMITRU AMARIEI

Sărbătoare la Şcoala Militară de Maiştri şi Subofiţeri a Forţelor Aeriene - Mediaş

PROMO}IA DE MAI{TRI MILITARI 2003 – "DOBROGEA 125 "– START LANSAT DIN PLAI TRANSILVAN

Multă lume, gătită de sărbătoare, a ocupat, în ziua de 31 iulie 2003, piaţa "Mihai Eminescu" din Mediaş. Un elicopter, un tun şi o rachetă sol-aer au fost aduse din timp în piaţă, trezind interesul tuturor medieşenilor. La ora 11 punct a început ceremonialul ocazionat de absolvirea Şcolii Militare de Maiştri şi Subofiţeri a Forţelor Aeriene şi înaintarea în grad a promoţiei 2003 – "Dobrogea 125".

S-au aflat în piaţa din faţa primăriei municipiului Mediaş foşti comandanţi ai şcolii, foşti profesori şi instructori, foşti elevi ai acestei prestigioase instituţii de învăţământ militar, rude ale absolvenţilor de anul acesta, cetăţeni de toate vârstele ai oraşului.

O sărbătoare a obştii în toată regula, la care au ţinut să participe *primarul municipiului Mediaş, Teodor Plopeanu, prefectul judeţului, Mircea Silvestru Lup, consilierul prezidenţial Ion Popa.*

A fost de faţă şi bunul protector al şcolii – *senatorul Dionisie Bucur.*

A participat la activitate *generalul-locotenent Ion Magdalena*, locţiitorul şefului Statului Major al Forţelor Aeriene, reprezentantul ministrului apărării naţionale.

Prin tot ceea ce s-a făcut pentru pregătirea festivităţii, dar, mai ales, prin felul în care s-a desfăşurat aceasta, prin scurtele cuvântări ale prefectului, primarului, comandantului şcolii, şefului de promoţie, reprezentantului ministrului apărării naţionale şi, mai cu seamă, prin mesajul preşedintelui României, s-au transmis cuvinte de laudă şi mulţumire pentru şcoală, pentru Mediaş, pentru această frumoasă parte de ţară.

S-au evidenţiat valoarea şi tradiţiile aeronautice şi militare ale instituţiei, legăturile aproape vitale între oraş şi şcoală, între profesorii şi instructorii din şcoală şi obştea Mediaşului; s-a relevat semnificaţia strategică a poziţiei şcolii în această vatră transilvană.

Da, la Mediaş a fost o adevărată sărbătoare! În egală măsură, sărbătoare a militarilor şi civililor din Mediaş, sărbătoare a elitei militare şi administrative a judeţului şi municipiului, dar şi sărbătoare a oamenilor obişnuiţi ai acestei străvechi urbe româneşti.

Şi a fost o sărbătoare cu adevărat patriotică. Ar fi trebuit să fi văzut, stimaţi cititori, bogăţia de drapele tricolore româneşti, ar fi trebuit să fi fost de faţă când, o dată cu fanfara militară şi cu absolvenţii, toţi cei prezenţi în piaţa "Mihai Eminescu" au cântat Imnul de Stat al României. Şi ar mai fi trebuit să fiţi martori la freamătul, admiraţia şi entuziasmul mulţimii când a defilat efectivul Şcolii Militare de Maiştri şi Subofiţeri a Forţelor Aeriene!

Organizatorii, comandantul şcolii – comandorul Marian Milea – şi ajutoarele sale, sunt militari, profesori şi instructori serioşi, responsabili, bărbaţi puternici, patrioţi cu gândul şi cu fapta. Ei sunt acolo, în inima ţării, reperul peren de virtute şi tărie al Armatei Române! Iar cei care îi vor înlocui, peste ani, au pornit deja la drum...

Generalul-locotenent Ion Magdalena, locţiitorul şefului Statului Major al Forţelor Aeriene, reprezentant al ministrului apărării naţionale la festivitatea de la Mediaş, felicită şefi promoţiei 2003 – "Dobrogea 125" – a Şcolii Militare de Maiştri şi Subofiţeri a Forţelor Aeriene

Maistrul militar de aviaţie Mihai Stamate – şeful promoţiei 2003 – "Dobrogea 125"

Maistrul militar Augustin Ioblonschi – cel mai bun dintre radiolocatorişti

Maistrul militar Ion Pupăză – cel mai bine situat artilerist şi rachetist sol-aer

MESAJUL PREŞEDINTELUI ROMÂNIEI, ION ILIESCU, ADRESAT PROMOŢIEI ÒDOBROGEA 125Ó A ŞCOLII MILITARE DE MAIŞTRI ŞI SUBOFIŢERI A FORŢELOR AERIENE – MEDIAŞ

Îmi face plăcere să mă adresez dumneavoastră, absolvenţilor Şcolii Militare de Maiştri şi Subofiţeri a Forţelor Aeriene din Mediaş în ziua înălţării în grad a promoţiei al cărui nume generic, "DOBROGEA 125", aminteşte de un eveniment important din istoria făuririi statului unitar român modern.

De astăzi, la pregătirea dumneavoastră anterioară se adaugă calitatea de maistru militar, specialist în exploatarea tehnicii de aviaţie, rachete, artilerie antiaeriană şi radiolocaţie.

Adresez felicitările mele atât dumneavoastră, cât şi profesorilor şi comandanţilor dumneavoastră, care au contribuit cu dăruire şi competenţă la formarea actualei promoţii de specialişti militari şi de cetăţeni în uniformă.

Aflată într-un amplu proces de restructurare, Armata României îşi concentrează eforturile pentru atingerea unui obiectiv naţional de importanţă strategică – integrarea în structurile militare ale Alianţei Nord-Atlantice în anul 2004. Aş putea spune, chiar, că armata reprezintă pentru România una din componentele majore ale integrării. În acest context se înscrie şi recenta reunificare a şcolilor de maiştri militari şi subofiţeri de aviaţie, rachete şi artilerie antiaeriană, precum şi radiolocaţie, sediul rămânând aici, în inima ţării, la Mediaş. Astfel, municipiul dumneavoastră, atestat documentar acum 736 de ani, se poate mândri că pregăteşte, astăzi, oamenii care vor făuri armata viitorului.

Ţin să subliniez că dumneavoastră veţi avea un rol important în compatibilizarea în cel mai scurt timp a tehnicii din înzestrarea Forţelor Aeriene cu cele aparţinând NATO, astfel încât să putem duce acţiuni comune în deplină siguranţă.

Experienţa şi rezultatele obţinute de absolvenţii seriilor anterioare, care au participat la misiuni internaţionale de menţinere a păcii şi la alte activităţi militare cu caracer umanitar, confirmă valoarea învăţământului militar din această instituţie.

Marile unităţi şi unităţile în care aţi fost repartizaţi desfăşoară deja exerciţii şi aplicaţii tactice pe baza standardelor ţărilor NATO. Mai mult, în virtutea angajamentelor asumate de România, trupele române sunt prezente în Afganistan, Irak, Bosnia şi Kosovo, ca rezultat al reformelor structurale profunde din ultimul deceniu, care duc către profesionalizarea integrală a corpului militar. Aceste transformări cu adevărat istorice se vor reflecta şi în substanţa Constituţiei şi a legislaţiei în domeniu. Carierea militară capătă astfel noi valenţe, iar militarii un nou statut social şi un alt rol în societate, compatibile cu cele din marile democraţii occidentale. În acelaşi timp, se schimbă aşteptările şi exigenţele societăţii în privinţa Armatei şi a responsabililor militari.

Sunt convins că dumneavoastră veţi duce în rândurile viitorilor colegi ultimele noutăţi în domeniul tehnicii militare, ceea ce va permite un ritm accelerat în creşterea gradului de operaţionalizare a unităţilor, angajate în procesul de restructurare şi modernizare a forţelor armate, al cărui obiectiv îl constituie asigurarea securităţii naţionale şi integrarea euroatlantică în anul 2004.

Dificultăţile cu care actualmente se confruntă organismul militar, ca de altfel şi societatea noastră în ansamblul său, pot fi depăşite printr-o muncă stăruitoare, bine organizată, bazată pe obiective cu o finalitate clară, prin folosirea raţională şi eficientă a resurselor finaciare pe care economia şi societatea le pot pune la dispoziţia Armatei.

Vom privi întotdeauna Armata ca pe o instituţie fundamentală a statului român, cu un rol aparte în funcţionarea eficientă a acestuia.

Vă felicit încă o dată şi vă doresc succes în carieră, sănătate şi bucurii alături de cei dragi!

Eveniment notabil la Şcoala de Aplicaţie a Forţelor Aeriene

ABSOLVIREA CURSULUI DE BAZĂ ÎN ARMA "AVIAŢIE", SPECIALITATEA "NAVIGANŢI"

La sfârşitul lunii iulie, mai precis vineri, 25.07.2003, la Şcoala de Aplicaţie a Forţelor Aeriene s-a consemnat un eveniment notabil: absolvirea cursului de bază în arma „aviaţie" , specialitatea „naviganţi", a unui număr de 18 tineri piloţi, care şi-au încheiat astfel pregătirea şi specializarea pentru prima funcţie din unităţile de luptă. Un proces pe cât de laborios pe atât de util, desfăşurat pe parcursul a 48 de săptămâni, care a urmărit şi realizat, prin eforturi conjugate, formarea la cursanţi a capacităţilor şi deprinderilor necesare exploatării eficiente a tehnicii de aviaţie, potrivit reglementărilor în vigoare. Cu un ritm mediu didactic săptămânal de 35 de ore, s-a putut realiza pregătirea teoretică şi practică a absolvenţilor; concret, acest lucru înseamnă practică de zbor în volum de 20 de ore pe avioanele de şcoală „fără vârstă" L-39 ZA şi elicopterele tip IAR-316 B, precum şi acumularea unor cunoştinţe şi deprinderi temeinice de tehnică şi de tactică a aviaţiei, reglementări aeronautice, meteorologie, limbă engleză, informatică, supravieţuire, pregătire fizică, management-comunicare, noţiuni de drept umanitar internaţional şi administraţie. Rezultatele obţinute la examene, seminarii, lucrări de curs şi menţiunile din aprecierile de serviciu pe timpul stagiului de zbor consemnate de către locotenent–comandorii Marin Petre, Cătălin Slătineanu şi Florin Ionescu, căpitanii Nicolae Bârlenghea, Mitică Docuz, Dan Mateiu şi locotenentul Timofte Tender – piloţi instructori de zbor – atestă excepţionala lor pregătire, faptul că şi acest important pas pe drumul devenirii luptătorului aerian a fost făcut cu folos. Dincolo de datele statisticii aride, se impune a fi amintite eforturile şi trăirile necuantificate, emoţiile, sentimentele, transpiraţia şi frustrările subsumate unui scop nobil care cere, fără îndoială, şi sacrificiu. Reuşitele unui an de pregătire la cursul de bază au inflexiuni ample în viaţa fiecăruia dintre cei 18 absolvenţi – 12 aparţinând Forţelor Aeriene ale Românie şi 6 Forţelor Aeriene ale Republicii Moldova – care le conferă dreptul să se bucure de brevetul şi insigna de pilot.

Tradiţionala fotografie – amintire reunind cei 18 absolvenţi ai cursului, comandanţii şi dascălii lor

Festivitatea absolvirii s-a desfăşurat într-un cadru aparte, pe o vreme deosebit de frumoasă, în prezenţa cadrelor militare din şcoală. **Comandorul Nicolae Ionaşcu – comandantul şcolii** – şi-a exprimat satisfacţia pentru faptul că încă o promoţie de piloţi va intra pe porţile unităţilor de luptă, i-a felicitat pe absolvenţi şi le-a urat succes în carieră. De asemenea, comandorul Ionaşcu i-a îndemnat să-şi continuie eforturile, să înveţe şi să se perfecţioneze, ei fiind cei care vor zbura în misiuni alături de aliaţii din NATO, la standarde noi, pretenţioase. "Propuneţi-vă să fiţi mereu cei mai buni! Propuneţi-vă acest lucru şi veţi reuşi!" – a conchis comandantul Şcolii de Aplicaţie pentru Forţele Aeriene.

Apoi a urmat citirea ordinului de numire în funcţii de către comandorul Tache Jurubescu, şef serviciu "Resurse umane" în cadrul Statului Major al Forţelor Aeriene. Absolvenţilor li s-au înmânat docmentele de absolvire, certificatul şi, desigur, brevetul de personal navigant. La fel, au primit mult aşteptata insignă.

La rândul său, **şeful de promoţie, sublocotenentul Ştefan Tiberiu Lukacs**, a ţinut să mulţumească, în numele tuturor colegilor săi, celor care au contribuit la formarea lor ca luptători, specialişti, educatori şi cetăţeni. „Putem spune că avem o temelie foarte solidă pe care vom aşeza cu uşurinţă experienţa profesională. Nu vom înceta să ne perfecţionăm pregătirea".

Defilarea, felicitările, pozele de grup, îmbrăţişările, descătuşarea energiilor şi a zbuciumului interior acumulat în ultima vreme, rutina obiceiurilor cazone specifice unor asemenea momente au încheiat festivitatea – un eveniment obişnuit pentru unii, dar plin de semnificaţii, unic, sublim pentru alţii – fericiţii absolvenţi.

Gânduri pentru viitor

Sublocotenent Tiberiu Ştefan Lukacs, şeful promoţiei (a absolvit cursul cu media generală 9,46): „Am fost repartizat la Câmpia Turzii. Voi face o carieră frumoasă. Probabil că în 2004 mă voi căsători – vreau să fiu un învingător şi în plan social. Până atunci însă va trebui să muncesc mult pe linia pregătirii profesionale; trebuie să-mi completez cele 100 de ore de zbor pentru a putea apoi să acced, ca pilot clasificat, pe avionul MiG-21 LanceR. Sper să-mi pot desăvârşi pregătirea profesională atât în ţară, cât şi în străinătate. Mai am multe de învăţat".

Locotenent Ion Cociug (clasificat primul în grupa celor 6 cursanţi moldoveni, cu media generală 8,98): „Trebuie să mulţumesc pentru condiţiile oferite atât comandanţilor şi instructorilor, cât şi celor care, pe parcursul anilor de studii în România, ne-au arătat adevărata faţă a ţării. Înainte de a veni la Braşov, la Academie, şi apoi la Şcoala de Aplicaţie de la Boboc, am absolvit Colegiul militar <<Alexandru cel Bun>> din Chişinău, între primii zece. A fost o şansă deosebită să vin în România. Sunt necăsătorit. Am o prietenă acasă, dar, pentru mine, deocamdată, mult mai importantă este cariera militară. La aşa ceva mă gândesc în următorii 5 – 6 ani. Faptul că am ales aviaţia, că am ales să-mi încep o profesie în România mă obligă să muncesc şi să mă pregătesc cu acelaşi simţ de răspundere. Am primit repartiţie la Baza aeriană <<Dimitrie Cantemir>> Mărculeşti, care are în compunere elicoptere MI-8 şi avioane MiG-29. Eu voi zbura pe elicopter, a fost opţiunea mea de la început. Am şansa de a executa misiuni internaţionale. În România voi reveni cu plăcere ori de câte ori voi avea ocazia".

A consemnat
locotenent-comandor ŞTEFAN ŢIGĂU

DETAŞAMENTUL C-130 HERCULES

o structură unică, de mare valoare

Este vorba, cum probabil v-aţi dat deja seama, de piloţii şi tehnicienii de la C-130 Hercules, care, de la 15 iunie 2003 şi până la data consemnării acestor rânduri, au executat 15 misiuni de transport militari, materiale tehnice, muniţie, echipament şi tehnică de luptă în folosul misiunilor internaţionale ISAF şi ENDURING FREEDOM, la care ţara noastră participă cu trupe şi suport logistic în cadrul coaliţiei internaţionale.

Principalele destinaţii de transport au fost Kandahar, Kabul şi Bagram, cu escală tehnică pe Baku.

O serie de probleme care au necesitat o atenţie deosebită din partea echipajului au fost reprezentate de căldura excesivă, lungimea–altitudinea pistelor, derfecţiunile tehnice şi nu în ultimul rând capriciile meteorologice.

Căldura excesivă şi lungimea–altitudinea pistelor au impus reducerea greutăţii maxime la decolare, implicit a cantităţii utile ce poate fi transportată.

Performanţele de zbor pentru aeronavele din dotare au fost exploatate la limita maximă admisă, echipajele participante dând dovadă de profesionalism şi calităţi morale şi profesionale deosebite.

Defecţiunile tehnice apărute au avut o plajă largă, de la aparate de bord, staţii radio, indicatoare, cablaje electrice şi până la elice, regulatoare, pompe, motoare.

Au apărut situaţii care au necesitat oprirea unui motor în zbor, situaţii rezolvate foarte bine de echipajele bazei, fără periclitarea securităţii zborului.

Au fost condiţii de aterizare la bareme minime, determinate de furtuni de nisip, care sunt diferite de cele întâlnite în ţară, unde vizibilitatea scăzută este determinată de ceaţă sau nori.

Au fost transportaţi peste 800 de militari cu echipamente şi bagaje individuale şi mai mult de 170 de tone de materiale şi tehnică militară.

De la începutul misiunilor şi până în prezent au fost executate peste 60 de misiuni de transport în folosul coaliţiei şi câteva în folosul Ministerului Apărării Naţionale, ocazii cu care au fost transportaţi numeroşi demnitari, miniştri, parlamentari, senatori, ziarişti şi artişti care au dorit să fie alături de militarii români aflaţi în misiune departe de ţară.

Experienţa dobândită pe parcursul a 20 de luni este unică şi aceasta a contribuit la ridicarea nivelului de pregătire pentru întreg personalul participant şi, nu în ultimul rând, la închegarea unui colectiv care este unic prin calitatea serviciilor aduse bazei, Statului Major al Forţelor Aeriene, Ministerului Apărării Naţionale, Armatei şi României.

*Alături de comandorul **Florin Muntiu**, **locotenent-comandorii Gheorghe Lupeş**, **Marian Jilăveanu** şi **Ion Virgil**, comandanţi de echipaje, s-au remarcat prin eforturi maxime, dăruire exemplară, ca şi prin măiestria cu care şi-au îndeplinit atribuţiile copiloţii, navigatorii, mecanicii de bord, specialiştii cu centrajul şi întreaga echipă tehnică. Tuturor felicitări!*

PETRE BÂNĂ

EXPOZIŢIA "ARIPI ROMÂNEŞTI"

la Salonul Aeronautic Internaţional din Dayton – Ohio

- Interes major, aprecieri unanime
- Un numeros şi divers public vizitator
- Totul a fost o reuşită deplină

În perioada 11 – 24 iulie 2003, o delegaţie din România, compusă din generalul-locotenent (r) Iosif Rus, preşedintele Asociaţiei Române pentru Propaganda şi Istoria Aeronauticii (ARPIA) şi consilier al ministrului apărării naţionale, comandorul Paul Sandachi, şeful Muzeului Aviaţiei, şi locotenentul Daniel Stănescu, controlor de trafic în cadrul Forţelor Aeriene ale României, s-a aflat în Statele Unite ale Americii, unde a participat la Simpozionul şi Salonul Aeronautic Internaţional Dayton 2003, manifestări organizate cu prilejul aniversării a 100 de ani de la primul zbor efectuat cu un aeroplan pilotat şi propulsat, realizare a fraţilor americani Wilbur şi Orville Wright. Sub genericul "Centenarul zborului", oficialităţile americane au marcat atât momentul iulie 1903, cât şi realizările naţionale şi internaţionale în domeniul aeronauticii obţinute de-a lungul a o sută de ani de aviaţie.

ARPIA şi Fundaţia Aerospaţială Română au pregătit, sub îndrumarea generalului-locotenent Gheorghe Catrina, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, lucrările, materialele promoţionale şi expoziţia "ARIPI ROMÂNEŞTI", precum şi albumul bilingv şi pliantele ce au însoţit exponatele. În acest demers, de un real folos au fost experţii firmei "FARGO", specializată în activităţi expoziţionale, care au gândit modern şi sugestiv alcătuirea pliantelor şi mesajelor exponatelor. Expoziţia noastră a avut două segmente principale: priorităţi româneşti în aeronautica internaţională; interferenţe între istoria aeronautică românească şi istoria aeronautică americană. Standul românesc a prezentat, printre altele, imagini inedite despre pionierii aeronauticii naţionale şi internaţionale – Coandă, Vuia, Vlaicu, Manicatide –, performanţele de excepţie ale unor personalităţi precum Alexandru Papană, Gheorghe Bănciulescu, Smaranda Brăescu şi alţi aşi recunoscuţi ai zborului. Pe parcursul celor patru zile de manifestări aniversare (17 – 20 iulie 2003), expoziţia românească, beneficiind de un generos spaţiu de expunere şi de asistenţa reprezentanţilor Consulatului României la New York, s-a bucurat de atenţia deosebită a gazdelor şi a fost vizitată de un număr impresionant de mare de americani, pe de o parte, de români din diaspora, pe de altă parte.

Pe timpul misiunii în Statele Unite ale Americii, şeful delegaţiei militare române, generalul-locotenent (r) Iosif Rus, s-a întâlnit şi a purtat convorbiri cu şeful Bazei Aeriene din Dayton. De asemenea, comandorul Paul Sandachi s-a întreţinut pe larg cu generalul-maior Charles D. Metcalf, directorul Muzeului Forţelor Aeriene ale S.U.A. Cei doi şefi de instituţii au făcut un larg schimb de opinii în legătură cu organizarea şi funcţionarea muzeelor de aviaţie şi şi-au manifestat intenţia de a dezvolta şi diversifica conlucrarea româno-americană în materie de documente şi piese muzeistice.

Comandorul Paul Sandachi, şeful muzeului Aviaţiei Române, şi generalul-maior Charles D. Metcalf, directorul Muzeului Forţelor Aeriene ale SUA

La întoarcerea în ţară, generalul-locotenent (r) Iosif Rus ne-a vizitat la redacţie şi ne-a făcut, în exclusivitate, următoarea declaraţie: "Pot spune, cu mâna pe inimă, că prezenţa delegaţiei noastre la Salonul Aeronautic Internaţional Dayton – Ohio a fost o deplină reuşită. De altfel, am fost singura ţară din lume care am prezentat, alături de gazdele americane, o expoziţie cu aspecte din istoria aeronauticii naţionale şi internaţionale. Principalul scop al prezenţei noastre la manifestările ocazionate de împlinirea a o sută de ani de la zborul fraţilor Wright l-a constituit reliefarea evoluţiei aviaţiei româneşti, participării acesteia la diferite evenimente aeronautice internaţionale, dezvoltării şi modernizării structurilor aviaţiei civile şi militare, cooperării internaţionale în domeniu, cu precădere cu partenerii americani, şi, nu în ultimul rând, prezentării stadiului actual, a stării şi realizărilor de ultimă oră ale industriei aeronautice româneşti. Desigur, am elogiat cum se cuvine spiritul inventiv al poporului american, performanţa istorică a fraţilor Wright, care au efectuat, primii din lume, cu o sută de ani în urmă, întâiul zbor cu un aparat propulsat şi pilotat. Dar, în context, am amintit că, în acelaşi an, 1903, marele inventator şi pilot român Traian Vuia a proiectat şi trimis spre omologare Academiei Ştiinţifice din Paris un <<automobil-aeroplan>>, prevăzut cu roţi pentru decolare şi aterizare, proiect ce a fost brevetat în august 1903. Vreau să mulţumesc, şi pe această cale, pentru sprijinul generos acordat de gazdele americane – în special de domnul Charles K. Newcomb, director executiv în structura managerială a organizatorilor Salonului Aeronautic Internaţional Dayton, colaboratorul său apropiat, John Mediaty, şi remarcabilul pilot de înaltă acrobaţie, Sean Tucker – în organizarea şi funcţionarea standului expoziţional <<ARIPI ROMÂNEŞTI>>, care s-a bucurat de o largă audienţă şi de unanima apreciere a vizitatorilor – fie ei avizaţi, fie participanţi obişnuiţi la astfel de evenimente şi manifestări. Încă o dată THANK YOU, AMERICA!"

Totul a fost O.K. la expoziţia "ARIPI ROMÂNEŞTI" de la Dayton

La rândul său, comandorul Paul Sandachi ne-a declarat: "Am trăit o experienţă unică, momente de patriotism adevărat. Am fost foarte bine primiţi de gazdele americane, înconjuraţi tot timpul cu atenţie şi prietenie, sprijiniţi cu generozitate în organizarea şi funcţionarea standului expoziţional românesc. Deşi programul nostru a fost foarte încărcat, am reuşit s-o scoatem la capăt, la îndeplinirea misiunii noastre contribuind şi reprezentaţii Consulatului României din Statele Unite, personal consulul Chivăl Porumb. Expoziţia <<ARIPI ROMÂNEŞTI>>, gândită şi realizată în… stil american, a fost deosebit de interesantă pentru toate categoriile de vizitatori. De la 08.30 şi până la 18.30, prin spaţiul ce ni s-a rezervat, în mod gratuit, au trecut sute şi mii de oameni, americani sau români din diaspora, care şi-au manifestat admiraţia şi respectul pentru pionierii aviaţiei româneşti şi internaţionale, pentru performanţele de excepţie ale aşilor zborului din România, pentru talentul şi profesionalismul aviatorilor români de astăzi… Dincolo de prezenţa noastră mai mult decât prestigioasă la manifestările de la Dayton – Ohio, trebuie să remarc, cu obiectivitate şi sinceră încântare, programul dens şi variat oferit de gazdele americane, show-ul aerian ce a cuprins evoluţia în premieră a unui avion <<Wright>> şi a altor avioane de epocă şi, mai ales, demonstraţia de înaltă virtuozitate a acrobaţilor din formaţiile, de-acum celebre, <<Îngerii Albaştri>>, <<Păsările Tunetului>> şi <<Păsările Zăpezii>>. Ce să vă mai spun? Totul a fost bine, ne-am făcut noi prieteni, avem mai mulţi admiratori, mai mulţi simpatizanţi. Am învăţat mai multe lucruri utile de la colegii muzeografi din S.U.A. şi, în limita posibilităţilor, le vom aplica şi la noi. E bine când ieşi în lume, e bine când lumea te primeşte cum se cuvine, te onorează şi te aşteaptă din nou să-i cinsteşti casa".

Generalul-locotenent (r) Iosif Rus, generalul de brigadă Jeff Riemer şi generalul de flotilă aeriană (r) Mirică Dimitrescu la sediul AIR FORCE SECURITY ASSISTANCE CENTER

Elementele constitutive ale expoziţiei "ARIPI ROMÂNEŞTI" au fost readuse în ţară şi vor fi puse la dispoziţia publicului într-o sală a Muzeului Aviaţiei.

A consemnat
NICOLAE RADU

Redacţia "CER SENIN"
Şoseaua Bucureşti-Ploieşti, km. 16,5,
oraşul Otopeni, judeţul Ilfov
Telefon/Fax: 021/231. 53. 82
E-m@il: cersenin@roaf.ro
ISSN 1582-6317. B 222.03; C 1011.00

REDACTOR -ŞEF:
DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACŢIE:
căpitan CRISTIAN PREDA;
REDACTOR DE RUBRICĂ:
locotenent CIPRIAN PĂTRAŞCU;

REDACTORI PRINCIPALI:
PETRE BĂNĂ,
NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU,
ELENA TOFAN;
FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU

TIP~RIT LA
C.C.A. INTACT S.A.

Dicţionar NATO

AH- 64 Apache

Misiuni: asalt, sprijin trupe, recunoaştere.
Utilizatori: Grecia, Norvegia, Olanda, Spania, SUA, Turcia.

Armamentul:
– Tun: 20 mm;
– Rachete aer-sol: Hellfire;
– Rachete aer-aer: Sidewinder.

Diametrul elicei: 14,63 m;
Lungimea: 17,76 m;
Înălţimea: 4,95 m;
Greutatea: 5.352 kg;
Motoarele: 2 x 1.409 kW.

MULTIROL

Raza de acţiune (km): 476
0 250 500 750 1000 1250
Plafonul (km): 7
0 2 4 6 8 10
Viteza maximă (km/h): 265
175 200 225 250 275 300
Încărcătura maximă (t): 5
0 1 2 3 4 5

Tigre

Misiuni: asalt, sprijin aerian.
Utilizatori: Franţa, Germania.

Armamentul:
–Tun: 12,7 mm;
– Rachete: Mistral, Stinger, Trigat, HOT 3.

Raza de acţiune (km): 800
0 250 500 750 1000 1250
Plafonul (km): 5
0 2 4 6 8 10
Viteza maximă (km/h): 287
175 200 225 250 275 300
Încărcătura maximă (t): 2,7
0 1 2 3 4 5

MULTIROL

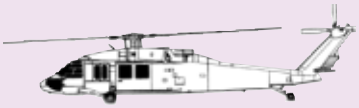
Diametrul elicei: 13 m;
Lungimea: 15,8 m;
Înălţimea: 4,32 m;
Greutatea: 3,4 t;
Motoarele: 2 x 1.160 kW.

Diametrul elicei: 16,36 m;
Lungimea: 19,76 m;
Înălţimea: 5,13 m;
Greutatea: 5,1 t;
Motoarele: 2 x 1.210 kW.

MULTIROL

Raza de acţiune (km): 592
0 250 500 750 1000 1250
Plafonul (km): 7
0 2 4 6 8 10
Viteza maximă (km/h): 257
175 200 225 250 275 300
Încărcătura maximă (t): 3,6
0 1 2 3 4 5

Armamentul:
– Mitralieră: 2 x 7,62 mm;
– Rachete aer-sol: Hellfire;
– Rachete aer-aer: Stinger;
– Bombe: 2.268 kg.



Misiuni: asalt, sprijin trupe.
Utilizatori: Grecia, Spania, SUA, Turcia.

UH-60 Black Hawk

Raza de acţiune (km): 561
0 250 500 750 1000 1250
Plafonul (km): 6
0 2 4 6 8 10
Viteza maximă (km/h): 250
175 200 225 250 275 300
Încărcătura maximă (t): 2,1
0 1 2 3 4 5

MULTIROL

Diametrul elicei: 11,9 m;
Lungimea: 14,29 m;
Înălţimea: 3,35 m;
Greutatea: 2,5 t;
Motoarele: 2 x 657 kW.

Armamentul:
– **Mitralieră:** 2 X 12,7 mm;
– **Rachete:** TOW, HOT, Hellfire, Sidewinder, Mistral, Javelin.

Misiuni: asalt, escortă.
Utilizatori: Italia

A-129 Mangusta

Pagină realizată de locotenent CIPRIAN PĂTRAŞCU